

HANTA

散布車・散布機総合カタログ

SPREADERS IN WINTER



凍結防止剤散布車 国土交通省仕様

凍結防止剤湿塩散布車 高速道路仕様

溶液散布車 WS-80T

車載式小型散布機 MSシリーズ

散布剤積込機 MSF-10EII / MSF-15

小型除雪機 HGR-08

定置式凍結防止剤散布装置 しみるくん



<http://www.hantak.co.jp>

冬の過酷な道路状況での 安全走行を支える HANTAの散布車・散布機シリーズ



凍結防止剤湿潤式散布車

先進の技術で冬期の幹線道路を守るHANTAの湿潤式散布車

MS-SWT

国土交通省仕様

散布剤削減
ECOタイプ



写真：MS-40SWT特別仕様車

スクリュウ式

ホッパ容量
2.5~3.4m³

水タンク容量
600ℓ

本機は散布剤ホッパと溶液タンクを設け、散布剤はホッパに供給されると同時に溶液タンクにも自動供給され、スクリュコンベヤに溶液タンクから溶液を一定量散布します。それにより、散布剤と溶液がスクリュコンベヤ内で適度に混合され、散布円盤から散布される構造となっています。また、車速同調機構を有し、散布剤及び水を積み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。

制御項目：散布幅、散布量、左右散布方向の切替え、散布方向の可変、散布剤の種類の選定、散布開始及び停止

NETIS

新技術情報提供システム登録
登録No. HR-990022-A

●新モニター式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要の無い散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。



●散布円盤方向可変装置

横風による走行車線外への散布や、車両による路肩への飛散防止対策として、予め散布剤の飛び出す方向を制御して散布を行います。(左・右10°・20°・30°)

●手動式ホッパシート開閉装置

手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。

●湿潤塩完全混合システム

散布円盤付近で、溶液を散布するのではなく、スクリュコンベヤ内溶液混合方式を採用し、薬剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。(特許取得済)

●基地に溶液槽が不要

溶液タンクに水道水を入れ、ホッパ内へ散布剤を投入すると溶液タンク内に同時に散布剤が供給され自動的に塩水が作られます。基地で溶液槽の設置が不要で、高価な溶液を使用しなくて良いので経済的です。

■国土交通省仕様 MS-SWT仕様

型 式	MS-30SWT	MS-40SWT
機 種	自走式(専用車)	
散布剤の種類	原 塩	
ホッパ容量	2.5m ³	3.4m ³
水タンク容量	600ℓ	
適応トラック	6t車	
動力源	トラックエンジン(F.P.T.O)	
散布剤送出方式	スクリュコンベヤ式	
溶液混合方式	スクリュコンベヤ内溶液混合式	
散布円盤	ステンレス鋼板	
散布量制御方式	15・20・30・40・50g/m ² (切替式)	
散布幅制御方式	3・4・5・6・7m(切替式)	
溶液混合量	剤の10%	
車速同調範囲	5~50km/h	
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)	

凍結防止剤湿式散布車

先進の技術で冬期の幹線道路を守るHANTAの湿式散布車

MS-BIT (W)

国土交通省仕様



写真：MS-25BIT(W)

シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
2.2~4.0m³

溶液タンク容量
800ℓ~2,000ℓ

本機は散布剤ホッパと溶液タンクを設けており、コンペヤで搬送された散布剤はシュート内で溶液と適度に混合され、散布円盤から散布される構造になっています。また車速同調機構を有し、散布剤及び溶液積込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。

制御項目：散布幅、散布量、溶液量、散布方向の切替え、散布剤の種類の選定、散布開始及び停止

●モニター式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

●溶液混合装置

散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、薬剤と溶液を完全混合するシステムを開発しました。(特許取得済)

●急速溶液供給対応型タンク

溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため急速供給が可能です。

●円盤は可動羽根付

正逆回転可能なY字形の可動羽根を設け、右散布・左散布の微調整が行えます。(材質はステンレス製)

■国土交通省仕様 MS-BIT(W)仕様

型 式	MS-25BIT(W)	MS-25BIT(W)	MS-35BIT(W)	MS-40BIT(W)
機 種	自走式(専用車)			
散布剤の種類	塩・塩化カルシウム			
ホッパ容量	2.2m ³	2.5m ³	3.5m ³	4.0m ³
溶液タンク容量	800ℓ~2,000ℓ			
適 応 ト ラ ッ ク	6t車		7t車	
動 力 源	トラックエンジン(F.P.T.O)			
散布剤送出方式	ベルトコンベヤ式			
溶液混合方式	シュート内溶液噴射多段混合式			
散布量制御方式	15・20・30・40・50g/m ² (切替式)			
散布幅制御方式	3・4・5・6・7m(切替式)			
溶液混合比	5~30%(重量比)			
散布円盤	ステンレス鋼板			
車速同調範囲	5~40km/h			
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)			

凍結防止剤湿塩式散布車

先進の技術で冬期的高速道路を守るHANTAの湿塩式薬剤散布車

MS-BWT

高速道路仕様



写真：MS-60BWT特別仕様車

シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
4.0~6.0m³

溶液タンク容量
1,800ℓ~2,600ℓ

本機は、車速同調機構を有し、散布剤及び溶液積込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。ホッパ容量は4.0~6.0m³までありますが、適応車両を選定すればフロントブロー、グレーダ、車載標識装置、追突緩衝装置等を特別仕様で取付けることが出来ますのでお問い合わせ下さい。

制御項目：散布幅、散布量、溶液量、散布方向の切替え、散布剤の種類の選定、散布開始及び停止

●モニター式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

●溶液混合装置

散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、薬剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。(特許取得済)

●急速溶液供給対応型PE製タンク

ポリエチレン製溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため、急速供給が可能です。

●手動式ホッパシート開閉装置

手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手で簡単に開閉操作ができるようにバランシステム機構を採用しております。

■高速道路仕様 MS-BWT仕様

型 式	MS-40BWT~MS-60BWT
機 種	自走式(専用車)・車載式
散布剤の種類	塩・塩化カルシウム
ホッパ容量	4.0m ³ ~6.0m ³
溶液タンク容量	1,800ℓ~2,600ℓ
適 応 ト ラ ッ ク	10t車
動 力 源	トラックエンジン(F.P.T.O)
散布剤送出方式	ベルトコンベヤ式
溶液混合方式	シュート内溶液噴射多段混合式
散布量制御方式	10・15・20・25・30・35・40g/m ² (切替式)
散布幅制御方式	3・4・5・6・8m(切替式)
溶液混合比	5~30%(重量比)
散布円盤	ステンレス鋼板
車速同調範囲	30~60km/h
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)

凍結防止剤乾式散布車

冬期の幹線道路を守る中規模散布から大規模散布にも対応可能な自走式散布車

MS-BIT (D)

国土交通省仕様



写真：MS-40BIT(D)特別仕様車

ベルコン式

ホッパ容量
2.2~4.0m³

本機は、車速同調機構を有し、散布剤積み込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。ホッパ容量は2.0~4.0m³までありますが、適応車両を選定すればフロントブラウ、グレーダ、標識装置等を取り付けることが出来ますのでお問合せください。(特別仕様)

制御項目：散布幅、散布量、散布方向の切替え、
散布剤の種類の選定、散布開始及び停止

●自動散布制御装置

制御装置をトラック運転室内に設け、運転席から全ての制御が行えます。装置は運転席と助手席の間に設けてあり、操作性、居住性は良好です。また、無線機を取付ける場合、一体化も可能です。

●円盤は可動羽根付

正逆回転可能なY字形の可動羽根を設け、右散布・左散布の微調整が行えます。(材質はステンレス製)

●散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているため、塩・塩化カルシウム・尿素等の散布剤がホッパ底部でブリッジ現象を起こさず、確実に安定した搬送量が得られます。また、コンベヤフレーム等主要部分はステンレス製です。

●ホッパ内残量確認窓

散布剤のホッパ内残量を運転席より目視するための大型の残量確認窓を設け、夜間作業でもホッパ内が確認できるように照明装置も設けております。

■国土交通省仕様 MS-BIT(D)仕様

型 式	MS-20BIT(D)	MS-25BIT(D)	MS-36BIT(D)	MS-40BIT(D)
機 種	自走式(専用車)			
散布剤の種類	塩・塩化カルシウム		塩化カルシウム	
ホッパ容量	2.0m ³	2.5m ³	3.5m ³	4.0m ³
適応トラック	4t車	6t車	6t車	4t車
動力源	トラックエンジンF.P.T.O			
散布剤送出方式	ベルトコンベヤ式			
散布円盤	ステンレス鋼板			
散布量制御方式	15・20・30・40・50g/m ² (切替式)			
散布幅制御方式	3・4・5・6・7m(切替式)			
車速同調範囲	5~40km/h			
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)			

凍結防止剤湿塩式散布車

冬期の空港滑走路を守るHANTAの凍結防止剤湿塩式散布車

MS-BWT (特)

空港仕様

広幅溶液散布装置付



シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
4.0~10m³

溶液タンク容量
3,000ℓ

本機は、湿塩散布装置と広幅溶液散布装置を兼ね備えた、空港向け凍結防止剤散布車です。散布剤及び溶液積み込み後、全ての操作(下記参照)が運転室内で行えます。ホッパ容量は4.0m³、溶液タンク3,000ℓ搭載可能です。適応車両を選定すればフロントブラウ、トラックグレーダ等を取付けることが出来ます。(特別仕様)

制御項目：剤・溶液の散布幅、剤・溶液の散布量、
散布方向の切替え、散布剤の種類の選定、
散布開始及び停止

●デュアルスライド式広幅溶液散布装置

広幅溶液散布バーを備え散布幅12mを可能にするデュアルスライド式広角スプレイングシステムを採用、高速散布作業を可能にしました。

●溶液混合装置

散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、薬剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。(特許取得済)

●手動式ホッパシート開閉装置

手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。

●急速溶液供給対応型PE製タンク

ポリエチレン製溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため、急速供給が可能です。

■空港仕様 MS-BWT(特)仕様

型 式	MS-40BWT~MS-100BWT(特)
機 種	自走式(専用車)
ホッパ容量	4.0~10m ³
散布剤の種類	尿素 / 酢酸ナトリウム
溶液タンク容量	3,000ℓ
散布幅 剤/液	12m / 12m
散布量 剤/液	15・20・25・30・35・40g/m ² / 15・20・25・30g/m ²
車速同調範囲 剤/液	5~40km/h / 20~40km/h
散布剤搬送方式	ベルトコンベヤ式
適応トラック	10t車
動力源	トラックエンジンF.P.T.O.
溶液混合方式	シュート内溶液噴射多段混合式
車速同調範囲	5~40km/h
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)

凍結防止剤乾式散布車

冬期の空港滑走路を守るHANTAの凍結防止剤乾式散布車

MS-40BIT (D) 特



空港仕様



ベルコン式

本機は、空港等大規模散布が可能な凍結防止剤乾式散布車です。車速同調機構を有し、散布剤積み込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。ホッパ容量は4.0m³で、適応車両を選定すればフロントブラウ、トラックグレーダー、サイドウィング等を取付けることが出来ます。(特別仕様)

ホッパ容量
4.0m³

制御項目：散布幅、散布量、散布方向の切替え、
散布剤の種類の選定、散布開始及び停止

●自動散布制御装置

制御装置をトラック運転席内に設け、運転席から全ての制御が行えます。装置は運転席と助手席の間に設けてあり、操作性、居住性は良好です。また、スノーブラウや無線機を取付ける場合、一体化も可能です。

●円盤は両サイドに

円盤は車両両サイド2箇所設け、広幅散布を可能にしました。(材質はステンレス製)

●散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているので、尿素・酢酸ナトリウム等の散布剤がホッパ底部でブリッジ現象を起こさず、確実に安定した搬送量が得られます。また、フレーム等主要部分はステンレス製です。

●ホッパ内残量確認窓

散布剤のホッパ内残量を運転席より目視するための大型の残量確認窓を設け、夜間作業でもホッパ内が確認できるように照明装置も設けております。

■空港仕様 MS-BIT(D)特仕様

型 式	MS-40BIT(D)特
機 種	自走式(専用車)
ホッパ容量	4.0m ³
散布剤の種類	尿素 / 酢酸ナトリウム
適応トラック	10t車
動力源	トラックエンジン(F.P.T.O)
散布剤搬送方式	ベルトコンベヤ式
散布量制御方式	20~70g/m ²
散布幅制御方式	5~20m
散布円盤	ステンレス鋼板
車速同調範囲	5~40km/h
制御装置	自動散布制御方式(キャブ内)

溶液散布車

冬期の滑走路や誘導路の融雪・融氷・凍結防止のために生まれた溶液散布車です。

WS-80T

溶液タンク容量
8,000ℓ

最大散布幅
12m

自動散布制御方式



空港仕様
広幅溶液散布装置付



本機は凍結防止の溶液を滑走路や誘導路に均一に散布するもので、トラックシャシに溶液(凍結防止剤)タンク(ステンレス鋼)を架装した溶液散布車です。溶液はポンプにて強制排出、ノズルにて均一散布します。車速同調機構を有し、車速(20~40km/h)に同調して定量散布ができるほか、手動散布も可能です。また特別仕様でスノーブラウの取付けが可能です。

●散布はスプレーバ方式を採用

折畳可能な超広幅スプレーバを採用し、より均一な散布ができます。全散布12m、左散布・右散布7.4m、中央(車幅)散布2.7mの散布が可能です。

●車速同調自動散布

車速20~40km/hまでは、設定した散布量で散布する車速同調機構を備え、均一散布可能な最新の溶液散布車です。

●自動散布制御装置

制御装置をトラック運転席内に設け、運転席から全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

■空港仕様 WS-80T仕様

型 式	WS-80T
機 種	自走式(専用車)
散布幅	12m(全散布)
散布量	25~50mℓ/m ²
車速同調範囲	20~40km/h
タンク容量	8,000ℓ
スプレーバ長	11,430mm
ノズル数	31個

特別仕様

標準仕様に対して、より安全に、より効率的に、より多用途に作業ができるよう特別仕様も充実させました。
 ※特別仕様により、積載量が変わる場合があります。

散光式警光灯(大型)



低速で作業している散布車の前方から接近する車両への注意喚起のため、キャブ上部取付のより視認性の良い(大型)散光式警光灯です。

後方確認カメラ



モニター式散布制御装置付きの機種については、後方確認カメラを追加すれば、モニター画面を切換える事により、後方安全確認や散布状況確認ができます。モニターがない機種でも、カメラとモニターを装備する事で対応できます。

車載標識装置

国土交通省タイプ(LED文字可変式)



車載標識装置

国土交通省タイプ(LED文字固定式)



国土交通省タイプ(内照文字固定式)



高速道路タイプ(LED文字可変式)



低速で作業している散布車の後方から接近する車両への注意喚起のため、視認性の良い各種標識装置を散布車後部に装備できます。国土交通省タイプには小型LED式と内照式が装備でき、高速道路タイプには数十種類の表示項目の変更が可能な大型LED式が装備できます。

追突衝撃緩和装置(高速道路タイプ)



低速での散布作業や標識車として作業をしている散布車に、他の車両が追突する事故が発生した場合、衝突の衝撃を大幅に緩和する装置を装備できます。

散布剤積込装置



散布剤の積込設備や散布剤積込機がない場所で、20~30kg袋入散布剤を油圧リフトにてホッパー上方に持ち上げ、散布剤の積込作業を安全に行う事ができます。

ホッパカバー自動開閉装置



国土交通省タイプ(油圧式)



高速道路タイプ(電動式)

ホッパーカバーの開閉は標準仕様では人力開閉となりますが、自動開閉装置を付けるとキャブ内からの遠隔操作で開閉する事ができ、効率的な作業ができます。

飲料水給水



ホッパー内に脱着式の飲料水専用の軽量コンパクト水槽を積載し、災害時や緊急時の給水車として活用する事ができます。(特許取得済み)

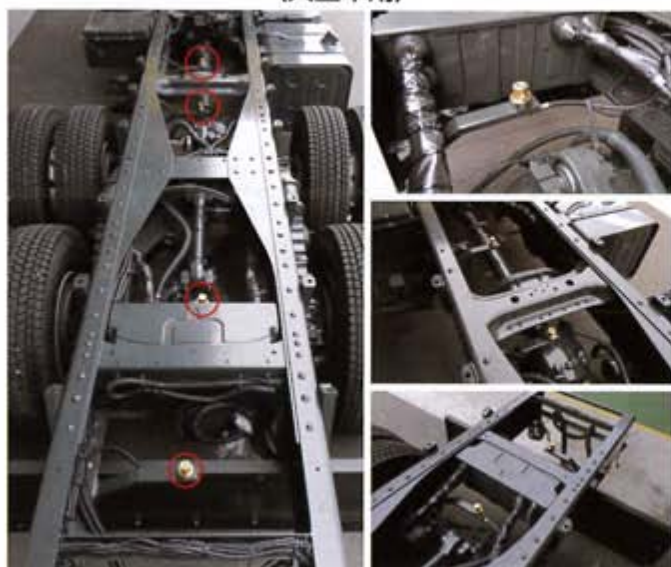
散水装置



ホッパー内に脱着式の特軽コンパクト水槽を積載し、ポンプ、ノズル他を追加装備する事で、溶液散水車として利用できます。また同装置にて、冬季以外にも路面散水、植樹帯等への散水作業にも利用でき稼働率が向上します。(特許取得済み)

シャシフレーム洗浄装置

〈大型車用〉



〈中型車用〉



シャシフレーム取付状態

本装置は散布車のシャシフレーム内に回転式ノズル3~5セットを設置し、お手持ちの温水高圧洗浄機に接続するだけで、洗浄しにくかったシャシフレーム内部を比較的短時間に効率的に洗浄する事ができます。(特許出願中)

車載式小型散布機

部分(橋梁上など)散布から小規模散布に最適の冬の生活道路を守る車載式小型散布機シリーズ

MS-MHシリーズ



写真：MS-20MH(S)

特別仕様として、車載式、湿式散布付のMS-20MHWがあります。

ベルトコン式

ホッパ容量
1.0~2.0m³

本機は、ホッパ容量1.0~2.0m³があり、ベルトコンベヤによる強制安定送り出し方式の散布機です。動力源としてサブエンジン油圧パワーユニットを搭載しており、エンジンの始動後(キャブ外)は散布量、散布幅の可変及び散布開始・停止の作業が運転室内で行えます。ホッパは低重心形で車両の安定性が良く、又剤の供給も容易で、ブリッジ発生も殆どなく(特殊な散布剤以外)使用可能です。最大2.0m³の散布剤が積めますので中規模散布にもご使用頂けます。散布装置部を上方スイング収納式としていますので、直置きが可能。残剤の排出にも便利です。

● 散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているので「詰まり」や「ブリッジ」が殆どなく、安定した剤の送り出しができます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置きが可能です。

● 余裕ある動力源

サブエンジン搭載のため、車両のバッテリーの容量や充電状態に左右されず、安心して長時間連続散布作業が行えます。

● 散布量・散布幅はリモコン制御

運転室内のリモコンスイッチにより散布幅及び散布量を選択し、指定された車速で走行することにより、20・30・40g/m²の散布が可能です。

■ MS-MHシリーズ仕様

型 式	MS-10MH(S)	MS-15MH(S)	MS-20MH(S)	MS-20MHW
機 種	車載式			車載式 湿式タイプ
車 両 電 圧	24V車用			
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム			
ホッパ容量及び材質	1.0m ³ (SS)	1.5m ³ (SS)	2.0m ³ (SS)	
適 応 ト ラ ッ ク	3t車以上		4t車以上	
動 力 源	サブエンジン油圧式			
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式			
円 盤 駆 動 方 式	油圧式			
散 布 円 盤	ステンレス鋼板(散布装置上方スイング収納式)			
散 布 量	20・30・40g/m ² (ダイヤル操作及び車速)			
散 布 幅	3・4・5・7m		3・4・5・6・7m	
キャブ内操作	散布・停止・散布幅・散布量			
キャブ外操作	ゲート開度(ボルト調整)・エンジン始動			
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式			
質 量	約950kg	約1,050kg	約1,100kg	約1,300kg
荷台後方はみ出し量	592mm			

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。

※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。

※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。

※ MS-10MH、20MHWは、受注生産となります。

▲ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

MS-MGHシリーズ



写真：MS-10MGH

ベルトコン式

ホッパ容量
1.0~2.0m³

本機は、ホッパ容量1.0~2.0m³のベルトコンベヤによる散布剤強制安定送り出し方式を採用した散布機です。散布開始・停止、散布幅の設定が運転室内で行えます。ステンレス製ホッパは低重心形で車両の安定性が良く、剤の供給も容易で、ブリッジ発生も殆どありません(特殊な散布剤以外)。散布装置部を上方スイング収納式としていますので直置きが可能で、残剤の排出にも便利です。

● 散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているので「詰まり」や「ブリッジ」が殆どなく、安定した剤の送り出しができます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置きが可能です。

● 動力源

サブエンジン油圧駆動式で、車両のバッテリーを使用しないので、安心して散布作業が行えます。

● 散布幅はリモコン制御

運転室内のリモコンスイッチにより散布幅3・4・5・6mを選択し、指定された車速で走行することにより、20・30・40g/m²の散布が可能です。(MS-MGHは散布量の調整はキャブ外操作)

■ MS-MGHシリーズ仕様

型 式	MS-10MGH	MS-15MGH	MS-20MGH
機 種	車載式		
車 両 電 圧	24V車用		
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム		
ホッパ容量及び材質	1.0m ³ (SUS)	1.5m ³ (SUS)	2.0m ³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク	2t車以上	3t車以上	4t車以上
動 力 源	サブエンジン油圧式		
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式		
円 盤 駆 動 方 式	油圧式		
散 布 円 盤	ステンレス鋼板(散布装置上方スイング収納式)		
散 布 量	20・30・40g/m ² (ゲート調整及び車速)		
散 布 幅	3・4・5・6m		
キャブ内操作	散布・停止・散布幅		
キャブ外操作	ゲート開度(ボルト調整)・エンジン始動		
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式		
質 量	約510kg	約690kg	約710kg
荷台後方はみ出し量	540mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。

※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。

※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。

▲ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

車載式小型散布機

部分(橋梁上など)散布から小規模散布に最適の冬の生活道路を守る車載式小型散布機シリーズ

MS-Hシリーズ



写真：MS-03H



写真：MS-05H

自然流下式

ホッパ容量
0.3~1.5m³

本機はホッパ容量0.3~1.5m³の散布剤自然流下式によるサブエンジン油圧駆動式散布機です。散布開始・停止・散布幅の設定が運転室内で行えます。散布剤は、塩化カルシウム(粒状)に限定して使用して頂きます。シーズンオフ及び回送時は、散布装置部を上方スイング収納式(MS-03Hは除く)としていますので、直置きが可能です。散布量はゲート開度と車両の車速により調整可能です。

● 散布剤は塩化カルシウム(粒状)専用

自然流下式を採用していますので、散布剤は塩化カルシウム(粒状)に限定して使用して頂きます。

● ホッパ容量は0.3/0.5/1.0/1.5m³

小規模散布及び部分散布に適した、容量0.3/0.5/1.0/1.5m³のホッパを採用しています。但し、1.5m³はキャブ側にウエイトが必要です。

● サブエンジン油圧式

小型ガソリンエンジンで油圧ポンプを駆動し、各部は油圧により駆動されます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置きが可能です。
(MS-03Hの散布装置は上方スイングなしで直置きが可能です)

■ MS-Hシリーズ仕様

型 式	MS-03H	MS-05H	MS-10H	MS-15H
機 種	車載式			
車 両 電 圧	12V車用	24V車用		
散 布 剤 の 種 類	塩化カルシウム(粒状)専用			
ホッパ容量及び材質	0.3m ³ (FRP)	0.5m ³ (FRP)	1.0m ³ (FRP)	1.5m ³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク	軽トラック	1t車以上	1.5t車以上	2t車以上
動 力 源	サブエンジン油圧式			
散 布 剤 送 出 方 式	自然流下式			
円 盤 駆 動 方 式	油圧式			
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	ステンレス鋼板(散布装置上方スイング収納式)		
散 布 量	20・30・40g/m ² (ゲート調整及び車速)			
散 布 幅	3-6m			
キャブ内操作	散布・停止・散布幅			
キャブ外操作	ゲート開度(ボルト調整)・エンジン始動			
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式			
買 置 量	約160kg	約200kg	約240kg	約310kg
荷台後方はみ出し量	325mm	435mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ MS-15Hは、受注生産となります。

▲ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

MS-AHシリーズ



写真：MS-05AH

自然流下式

ホッパ容量
0.5~1.5m³

本機はホッパ容量0.5~1.5m³の散布剤自然流下式による電動モーター油圧駆動式散布機です。散布開始・停止・散布幅の設定が運転室内で行えます。散布剤は、塩化カルシウム(粒状)に限定して使用して頂きます。シーズンオフ時は、散布装置部を上方スイング収納式としていますので、直置きが可能です。散布量はゲート開度と車両の車速により調整可能です。

● 散布剤は塩化カルシウム(粒状)専用

自然流下式を採用していますので、散布剤は塩化カルシウム(粒状)に限定して使用します。

● ホッパ容量は0.5/1.0/1.5m³

小規模散布及び部分散布に適した、容量0.5/1.0/1.5m³のホッパを採用しています。但し、1.5m³はキャブ側にウエイトが必要です。

● 動力源は車両のバッテリー

車両搭載バッテリー(24V)でDCモータを駆動し、そのDCモータで油圧ポンプを駆動しています。各部は、油圧により駆動されます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置きが可能です。

■ MS-AHシリーズ仕様

型 式	MS-05AH	MS-10AH	MS-15AH
機 種	車載式		
車 両 電 圧	24V車用		
散 布 剤 の 種 類	塩化カルシウム(粒状)専用		
ホッパ容量及び材質	0.5m ³ (FRP)	1.0m ³ (FRP)	1.5m ³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク	1t車以上	1.5t車以上	2t車以上
動 力 源	24V車両バッテリー(電気モータにて油圧ポンプ駆動)		
散 布 剤 送 出 方 式	自然流下式		
円 盤 駆 動 方 式	油圧式		
散 布 円 盤	ステンレス鋼板(散布装置上方スイング収納式)		
散 布 量	20・30・40g/m ² (ゲート調整及び車速)		
散 布 幅	3-6m		
キャブ内操作	散布・停止・散布幅		
キャブ外操作	ゲート開度(ボルト調整)		
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式		
買 置 量	約200kg	約240kg	約310kg
荷台後方はみ出し量	435mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ MS-15AHは、受注生産となります。

▲ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

散布剤積込機

人力による積み込み作業を解消!

MSF-10EII

スクリュ式

積込時間
15分 / 2.5m³



積み込み作業時



本機は、散布剤の積み込みをスピーディかつ安全・確実に行えるスクリュ搬送式の積込機です。散布剤をホッパに投入するだけで高速で積み込み、積み込み時間が大幅に短縮され省力化がはかれます。動力源は3相200ボルト電動式です。

●悩みを一気に解消

MSF-10EII：雪害基地がなく散布剤(薬剤)の積込設備がない作業現場では、従来は人力にて散布機のホッパに散布剤(薬剤)を投入していましたが、本装置を使用し、地上にて散布剤の袋を開封、装置のホッパに投入すれば安全・高速に積み込みます。

MSF-15：散布車ホッパ上方の空間があまりなく、1トン袋等の吊り上げが困難な場合でも、1トン袋等を低位置で開封できる本装置があれば解消できます。

●安全・高速に積み込める

MSF-10EII：散布剤入り25kg袋等を地上で開封し、本装置のホッパに投入するだけで、安全で、かつ2.5m³のホッパに積み込む時間は、約15分と短時間で積み込みます。

MSF-15：散布剤入り1トン袋等を開封し、本装置の受入ホッパに投入するだけで、安全で、かつ6m³のホッパに積み込む時間は、約24分と短時間で積み込みます。

MSF-15

スクリュ式

積込時間
24分 / 6m³



受入ホッパ

投入コンベヤ

●移動に便利な車輪付

手押し移動が可能で、車輪は4輪で自在車輪(ブレーキ付×2個)を装備しています。

●動力は電気式

取扱が簡単な電気式(三相200V)で、屋内、屋外に関わらず電源さえあればどこでも使用できます。

●シンプルな機構

日常点検が簡単で、故障を少なくするためシンプルな機構にしています。

●投入コンベヤは角度調整可能

散布機の高さ、また移動時、シーズンオフの格納時、トラックでの回送時等には角度を調整することができるので大変便利です。

●残剤の排出が簡単

●主材質はステンレス

■MSF-10EII仕様

型 式	MSF-10EII
搬 送 剤	塩・塩化カルシウム・CMA・尿素
搬 送 量	約10m ³ /h(剤による)
排 出 口 高 さ	最高3,170mm・最低1,770mm(フレキシブルホース含まず)
全 幅 × 重 量	1,255mm×約270kg
移 動 車 輪	φ200自在車輪4個(ブレーキ付×2個)
電 動 モ ー タ	電動式三相200V/1.5kw×10mコード付
ホ ッ パ 寸 法	長さ656mm・幅365mm・深さ460mm
スクリュコンベヤ材質	SUS304

■MSF-15仕様

受入ホッパ	
型 式 ・ 材 質	鋼板製ホッパ・SUS304
寸 法	W=1200×L=2020×H=2300mm
ホ ッ パ 容 量	2m ³
搬 送 方 式	丸型スクリュコンベヤ式
寸 法	φ216.3 L=3550mm
動 力 源	電動モータ 三相3.7kW
搬 送 能 力	約15t/h(剤による)
フ ィ ー ダ 材 質	SUS304

投入コンベヤ

搬 送 方 式	丸型スクリュコンベヤ式
寸 法	φ216.3 L=4500mm
動 力 源	電動モータ 三相3.7kW
搬 送 能 力	15t/h

※ MSF-15は、受注生産となります。

手押し式簡易散布機

MS-01D

自然流下式

ホッパ容量
0.05m³

手押し型



本機は、ホッパ容量0.05m³の散布剤自然流下式の手押し型円盤式散布機です。ホッパ内に散布剤を投入、円盤回転は車輪連動方式で、定量且つ均一散布が可能です。

● 散布剤は自然流下式

コンパクトにするため、自然流下式を採用しました。主要部分は、ナイロン樹脂を使用し、耐久性に優れています。

● 散布剤は塩化カルシウム(粒状)専用

自然流下式を採用していますので、散布剤は塩化カルシウム(粒状)に限定して使用して頂きます。

● 操作は簡単

手動シャッター式ですので、散布量の調整だけで手押し散布が可能です。

● 散布方向調整板付

散布方向調整板(フラップ)付ですので、前方散布・左・右散布の方向制御が可能です。

■ MS-01D仕様

型 式	MS-01D
機 種	手押し式
ホッパ容量	0.05m ³
寸法(L×W×H)	1,150(L)×800(W)×785(H)mm
散布剤の種類	塩化カルシウム(粒状)専用
質 量	約11.5kg
散布剤送出方式	自然流下式
散布方式	車輪連動円盤式
最大散布幅	約5m
散布量	10~80g/m ²
散布量調整	シャッター式(手動レバー無段階切換)

※お客様での組立てが必要です。

小型除雪機

これでもかの安全対策!

HGR-08

オーガ安全カバー

高出力エンジン搭載

安全対策型



● 高出力エンジン搭載

16.5kWの大型ガソリンエンジン搭載により、快適でより力強い作業を実現しました。

● オーガ安全カバー

除雪作業中の歩行者の巻き込み防止のため、オーガ安全カバーを取付け、前方からの飛び込みにも安全に対応できます。 ※特許出願中

● 運転者離脱時安全機構

デットマンクラッチ / セーフティスイッチ

● セーフティスタータ機構

● 黄色回転灯

● 後進時緊急停止機構

● オーガサイドカバー

● シュート安全機構

● 雪詰まり除去具

● 緊急停止装置

● クレーン吊り具

■ HGR-08仕様

型 式	HGR-08
最大除雪量	100t/h
最大投雪距離	20m
最大除雪幅	800mm
最大除雪高	720mm
寸法(L×W×H)	2,700(L)×855(W)×2,385(H)mm
質 量	696kg
最大出力	16.5kW
走行方式	左右独立駆動 2HST方式
走行速度	0~3.6km/h
除雪装置	ツーステージ式

定置式凍結防止剤散布装置

頼れる凍結路面の見張り番

しみるくん



NETIS

新技術情報提供システム登録
登録No. HR-990012-A

「しみるくん」はその名の通り局部的に凍結や積雪が予測される路面に凍結防止剤を染み出させる装置です。溶液状態の凍結防止剤を少量(時間6h程度が目安)かつ連続散布する事で即効性と持続性を両立させた画期的なシステムです。

散布作業はタイマーと温度センサーの併用により完全自動化されています。又、散布パターンは路面に溶液の誘導溝を入れる事により多様な道路状況に対応する事が出来ます。

● 散布車による凍結防止剤の散布と比較して、リアルタイムに路面管理することができ、安全な路面を低コストで維持することができます。

● 凍結防止剤は、液状のものを使用するため、顆粒状のものよりも即効性が高くなります。

● 凍結防止剤は少量散布のため、タンク容積を小さくでき、コンパクトな散布装置となっています。

■ しみるくん仕様

型 式	しみるくん
タンク容量	500ℓ
使用電源	100V 15A
ポンプ	電磁駆動式ポンプ2台
材 質	FRP
降雪センサー制御	降雪時外気温度設定により断続運転 降雪時24時間タイマーにてON-OFF制御
外気温度センサー	あり
使用流量設定	4ℓ/h(MAX16ℓ/h)
散水ノズル	2分岐
寸法(L×W×H)	1,850(L)×500(W)×1,260(H)mm
質 量	150kg